

## Vorteile:

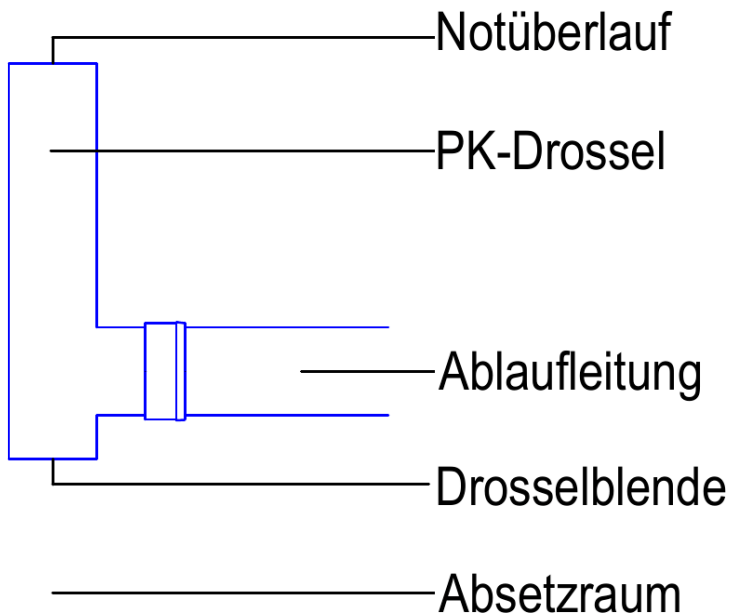
- ✓ Starre Drossel mit projektspezifisch angefertigter Drosselblende
- ✓ Integrierter Notüberlauf auf Oberkante der Rückhaltung (in Dimensionierung der Ablaufleitung)
- ✓ Inklusive individueller Drosselbemessung für jedes Bauvorhaben
  - Drosselblende gewährleistet den maximal zulässigen Abfluss bei maximalem Einstau
  - Notüberlauf schützt bei Starkregen vor unkontrolliertem Überstau
- ✓ Verfügbar in den Nennweiten DN 100 bis DN 500
- ✓ Integrierter Absetzraum für Sedimente (im Drosselschacht)
- ✓ Einsatz im PK/ Drosselschacht oder in vorhandenen Schächten möglich

## Technische Daten:

- **Drosselart:** starre Drosselblende
- **Nennweiten:** DN 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 500
- **Drosselblende:** projektspezifisch ausgelegt
- **Notüberlauf:** integriert
- **Absetzraum:** integriert
- **Bemessungsgrundlage:** max. zulässiger Abfluss bei max. Einstau

## Aufbau und Wirkprinzip

Die PK/ Drossel ist eine starre Drossleinrichtung. Sie wird für jedes Bauvorhaben individuell ausgelegt, sodass der maximal zulässige Abfluss bei maximalem Einstau in der davor liegenden Regenwasserrückhaltung eingehalten wird. Die Drosselung wird durch eine projektspezifisch angefertigte Drosselblende sichergestellt. Zusätzlich enthält die PK/ Drossel einen Notüberlauf, der auf Oberkante der davor liegenden Rückhaltung liegt.



Funktionsschnitt PK/ Drossel mit Notüberlauf, Drosselblende und Absetzraum (M 1:25)

### Komponenten der PK/ Drossel

#### Notüberlauf

Auf Oberkante der Rückhaltung — sichert die Anlage bei Starkregen vor unkontrolliertem Überstau.

#### PK/ Drossel

Starres Drosselbauteil als geschlossene Einheit, vorgefertigt und einbaufertig.

#### Drosselblende

Projektspezifisch dimensionierte Bohrung — begrenzt den Abfluss zuverlässig auf den zulässigen Wert.

#### Ablaufleitung

Führt das gedrosselte Wasser kontrolliert in die nachfolgende Leitung ab.

#### Absetzraum

Der Schacht, in dem die Drossel eingebaut wird, sollte über einen Absetzraum verfügen. Durch diesen Absetzraum wird gewährleistet, dass die Drosselblende nicht verschmutzt.

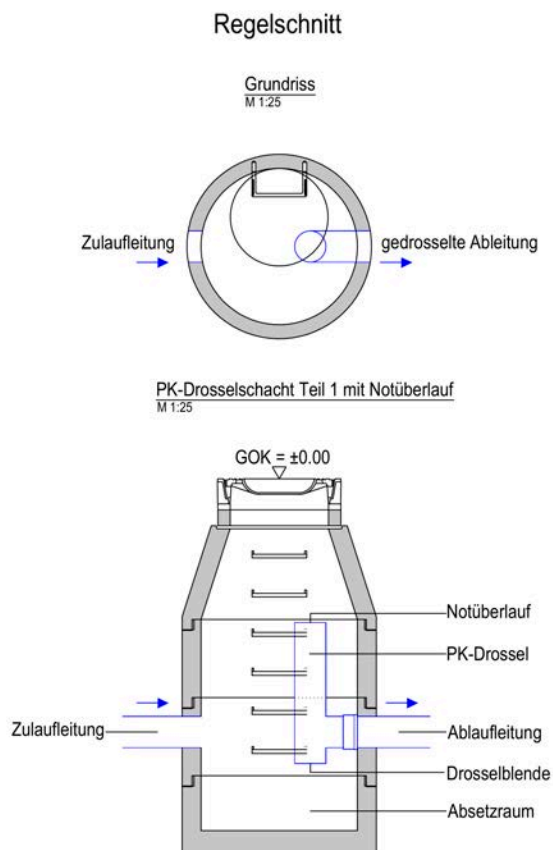
#### Projektspezifische Auslegung:

Drosselblende und Notüberlauf werden auf das jeweilige Bauvorhaben berechnet und vor Auslieferung individuell gefertigt.

## PK/ Drosselschacht – verfügbare Bauformen

Die PK/ Drossel kommt im PK/ Drosselschacht zum Einsatz. Für die Einbausituation vor Ort stehen zwei Bauformen zur Auswahl. Beide Varianten verfügen über Notüberlauf, Drosselblende und integrierten Absetzraum. Der Einbau in Bestandsschächte ist auf Anfrage ebenfalls möglich.

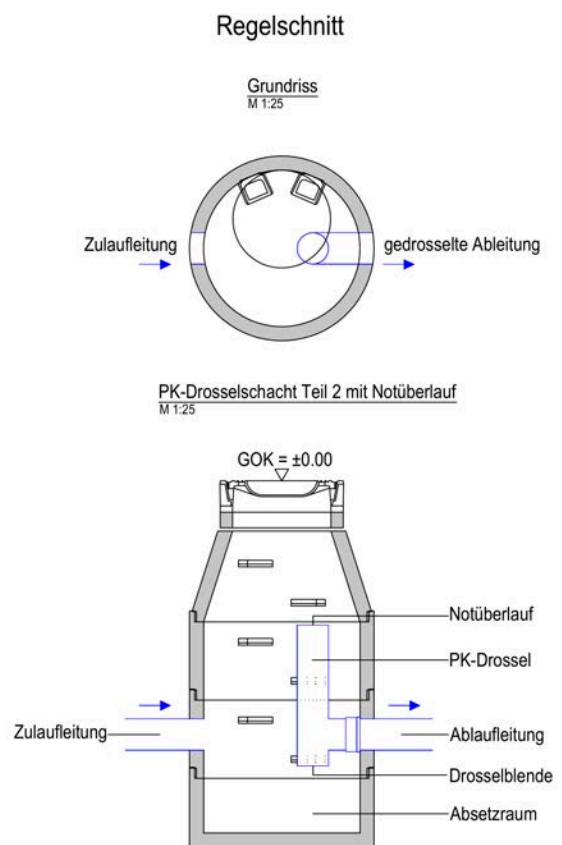
### PK/ Drosselschacht – Teil 1



Grundriss und Schnitt PK/ Drosselschacht Teil 1 (M 1:25)

Kompakte Standardbauform mit gleichbleibendem Innendurchmesser. Geeignet für übliche Einbautiefen mit klassischer Schachtabdeckung. Schlanke Bauweise für beengte Einbausituationen.

### PK/ Drosselschacht – Teil 2



Grundriss und Schnitt PK/ Drosselschacht Teil 2 (M 1:25)

Aufsatzvariante mit konischer Erweiterung im oberen Bereich. Geeignet für tiefere Einbautagen, mehrere Steigeisen für die Begehbarkeit. Sinnvoll, wenn die Geländeoberkante oberhalb der Schachtkrone liegt.

**Hinweis zur Auswahl:** Welche Bauform passt, hängt von der Einbautiefe und der Anschlusshöhe der Rückhaltung ab. Die endgültige Festlegung erfolgt im Zuge der projektspezifischen Drosselbemessung.

## Lieferumfang

Jede PK/ Drossel wird vor Auslieferung individuell für das Bauvorhaben gefertigt und enthält die passende Drosselblende sowie den integrierten Notüberlauf. Der Einbau erfolgt in den PK/ Drosselschacht oder in einen vorhandenen Bestandsschacht. Der Absetzraum unterhalb der Drossel sammelt Sedimente und bleibt durch die Schachttöffnung inspizierbar. Die Drosselbemessung wird auf Basis der Projektdaten erstellt und mit dem Bauteil als Auslegungsnachweis dokumentiert.



PK/ Drossel vor dem Einbau in den Schacht



Detailaufnahme der projektspezifischen Drosselblende

## Verfügbare Nennweiten

DN 100	DN 150	DN 200	DN 250	DN 300	DN 350	DN 400	DN 500
-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

**Hinweis:** Die endgültige Nennweite, Drosselbemessung und Lage des Notüberlaufs werden anhand der Projektunterlagen festgelegt. Bitte senden Sie hierfür die Bemessungsgrundlagen Ihrer Rückhalteanlage an die PK Regenwassermanagement GmbH.

### Inspektion & Wartung

- **Inspektion:** Sichtprüfung auf ungehinderten Zu- und Ablauf sowie oberflächliche Reinigung der Drosselblende.
- **Wartung:** Gründliche Reinigung des Bauteils, Kontrolle der Drosselblende und Prüfung der Anbindung an die zu- und abführenden Rohrleitungen.
- **Intervall:** gemäß DIN 1986-3 zweimal jährlich.

PK Regenwassermanagement GmbH Planung und Konzepte

Lambertstraße 22b  
59229 Ahlen-Dolberg

Telefon: +49 2388 / 301097 -0

[www.pk-rwm.de](http://www.pk-rwm.de)

Stand: Mai 2026